

# שלא יישאר באוויר

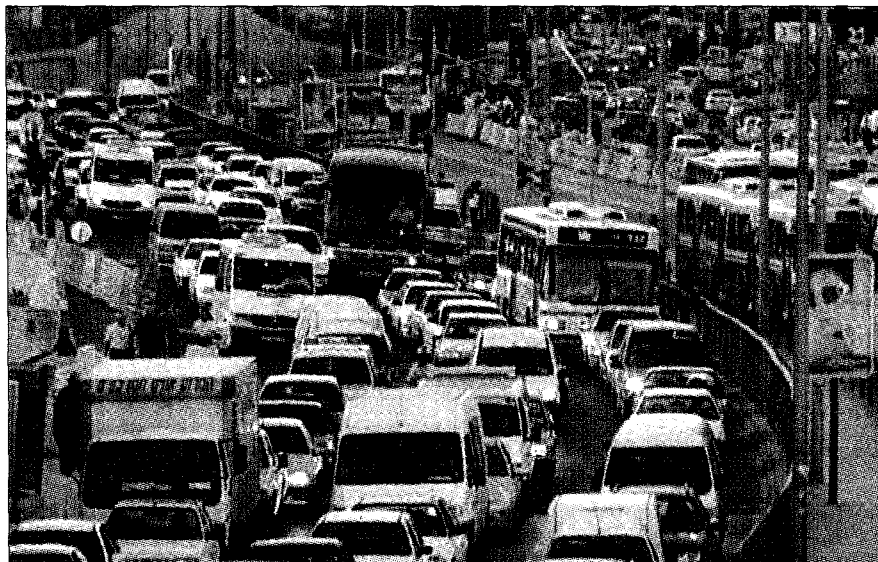
מחקר שנערך בטכניון מציע מספר אפשרויות להפחתת זיהום האוויר בתל אביב • על הפרק: עידוד גריעת כלי רכב ישנים • צמצום מקומות החנייה במרכז העיר • וחיוב שימוש בדלק "ידידותי לסביבה" • חברת המועצה, הדס שכנאי: "המחקר יוביל לפיתוח תוכנית ארוכת טווח להפחתת הזיהום"

תקוות ליישום ההמלצות. "אי אפשר לזרוק כלי כזה או אחר כפתרון מבלי לברוק את אפ" שרות היישום שלו בתנאים של תל אביב", אומר השבוע עופר בן רב, יועץ סביבה ואנרגיה המעורב במחקר. "לא כל מה שעבר במ"קום מסוים בעולם יכול לעבוד גם בישראל". "זיהום האוויר הוא הבעיה החמורה ביותר שמאיימת כיום על גוש דן", אומרת השבוע חברת המועצה הדס שכנאי (הירוקים), אחת מיוזמות המחקר. "ההשפעות שלו גורמות למחלות ובמקרים חמורים אף למוות. העבר דה שנעשית כיום תוביל להכנת תוכנית אסטרטגית ארוכת טווח להפחתת ריכוזי המזהמים בגוש דן. לאחר שהמסקנות הרא" שוניות יאומצו על ידי האיגוד, ישתפו כל ראשי הרשויות בגוש דן פעולה בהכנת תוכנית ליישומן".

לפני מספר חודשים החליטו באיגוד ערים דן להיכנס בעובי הקורה, ופנו למוסד מחקרי בטכניון בבקשה לבצע עבודה מקיפה שתבחן אפשרויות להפחתת זיהום האוויר. הפרויקט הוטל על "מוסד נאמן" – הפועל לקידום המדע והטכנולוגיה בישראל – וזה החל באיסוף שיטות שנוסו בעולם למטרה זו. במסגרת המחקר נאספו כ-15 כלים שהוכחו כיעילים. אחד הכלים, שנוסה בהצלחה באיטליה, מתייחס לעידוד גריעת רכבים ישנים הנחש" להגיע בתחבורה ציבורית. במקום זאת יפעלו הרשויות המקומיות ליצירת מקומות חנייה נוספים באזורים מרוחקים מהמרכז. דרך נוספת להפחתת זיהום האוויר היא חיוב חברות הדלק הפועלות בתחום הרשות המקומית להשתמש בדלק "ידידותי לסביבה". כך תוכל הרשות לפקח על מכירת הדלק ועל מתן רישיון העסק לתחנות. עם זאת, יוזמי הפרויקט מקפידים לסייג

כימים אלה עורך "מוסד נאמן" בטכניון פרויקט לבדיקת אפשרויות למניעת זיהום אוויר בגוש דן בכלל ובתל אביב בפרט. במסגרת הבריקה מקבצים החוקרים שיטות שנוסו בעבר בערים שונות בעולם והוכחו כמוצלחות בהפחתת רמת זיהום האוויר. בין הכלים הנבחנים ניתן למצוא בין השאר עידוד מכירת כלי רכב ישנים, ביטול מקומות חנייה במקומות עמוסים ועוד. מזה שנים רבות מתחבטים גורמים העוסקים באיכות הסביבה בשאלה כיצד ניתן להפחית את זיהום האוויר בתל אביב. הסיבה המרכזית לבעיית הזיהום היא כמות כלי הרכב הנכנסים לעיר מדי יום ופולטים גזים רעילים. רעיונות להגבלת עומסי התנועה בתל אביב נזרקו לאוויר אינספור פעמים, אולם בפועל לא בוצעה עד כה כל תוכנית ממשית לפתרון הבעיה, על פי רוב בשל עלות גבוהה.

אלי סניור



פקקים שגרתיים בנתיבי איילון. "בעיית זיהום חמורה המאיימת על גוש דן" • צילום: צביקה טישלר

זי אוכלוסיה, מאחר שמאות מכוניות העומדות בפקקים מהוות חלק נכבד מהגברת זיהום האוויר. הפתרון שנוסה היה הפחתת מקומות חנייה באזורים העמוסים, כשהמחשבה שעומדת מאחורי הרעיון היא שמלכתחילה תושב לא ייכנס אליהם עם רכבו ויעדיף

ביום למוזמנים במיוחד. לפי שיטה זו, הרשויות מעודדות אזרחים להיפטר מרכביהם הישנים בתמורה להטבות – בין אם באמצעות פיצוי ובין אם באמצעות זיכוי בארנונה. רעיון נוסף, שבוצע באחרונה בצפון אמריקה, נוגע לעומסי התנועה הגדולים במרכז